

respondiente oficina de contabilidad. Sin otro requisito se abonarán los goce que les correspondan, como igualmente al ingeniero que firme la expresada relacion.

Art. 12. El uniforme é insignias, de que harán uso los ingenieros, será exactamente igual al designado para el cuerpo jeneral de la armada en las tres clases que previene su reglamento, denominados de gala, pequeño y para todo servicio.

Art. 13. En el arsenal de la Carraca, en el local conocido por colegio de guardias marinas, se organizará una academia especial de ingenieros, asignándole el número de profesores que se estime necesarios, para que sus alumnos estudien con fruto la aplicacion de la teoría á la estensa práctica, tan indispensable á esta distinguida profesion, y sin la cual nunca se llegará á obtener dignamente el honroso nombre de ingeniero naval. Para esta escuela se formará un reglamento especial, donde se establecerán las reglas que deban seguirse en sus estudios, disciplina, policia y demas partes esenciales para sacar todo el fruto que me propongo en su ereccion.

Art. 14. El ingreso á la escuela especial de ingenieros navales se hará siempre por oposicion. Establecido este principio se admitirán al concurso todos los individuos que, no bajando de 17 años de edad ni pasando de 22, sean naturales de los dominios de la Monarquía española, de familias honradas, exigiendo para esta comprobacion los mismos documentos que se piden de los alumnos del naval, robustos, de buenas costumbres y sin defecto notable en su personal, y sean aprobados en el exámen que hagan de las siguientes materias; teniéndose presente que cuando el colegio naval militar haya establecido su plan de estudios mayores en igualdad de circunstancias serán preferidos sus alumnos.

Art. 15. Las materias sobre que versará el acto serán las que á continuacion se espresan: escribir castellano correctamente, aritmética, geometría, álgebra con inclusion de la teoría y resolucion de las ecuaciones superiores, y la teoría de las cantidades esponenciales y logarítmicas, trigonometría rectilínea y esférica tratadas analíticamente, aplicacion del álgebra á la geometría, inclusa la teoría de las curvas y superficies de segundo grado, y las curvas de doble curvatura, geometría descriptiva y sus aplicaciones, conocimientos de jeodesia y topografía y práctica de instrumentos de que usa aquella, con la estension suficiente para levantar un plano, álgebra superior, cálculo diferencial y sus aplicaciones, integral y de variaciones y de diferencias finitas; mecánica racional aplicada, análisis aplicado á la geometría de las tres dimensiones, principios de física, química, mineralojía, traducir correctamente frances, hablarlo y entenderlo lo suficiente para poder sostener una conversacion facultativa, nociones de astronomía que digan relacion con las aplicaciones de la jeodesia, nociones de gnomónica, dibujo natural hasta dibujar con regular correccion un cuerpo; lineal, lo necesario para poder principiar con algun aprovechamiento la delineacion correspondiente á las arquitecturas naval y civil, paisaje, lo bastante para dibujar con alguna perfeccion un plano topográfico. Por ahora, y hasta que la esperiencia illustre esta materia, la junta de exámenes procurará darle á estos actos una estension tal, que el servicio no padezca detrimento por lo somero de los conocimientos de los alumnos en las materias anteriores, ni sean tan rápidos que los arredre. La conciencia y buen criterio de los examinadores evitarán los extremos, teniendo siempre presente que con materiales endebles nunca se han construido edificios sólidos, y que el cuerpo de ingenieros de la armada (si ha de estar en armonia con su nombre) debe ser eminentemente científico.

Art. 16. Los exámenes se verificarán en el colegio naval ante una junta presidida por el subinspector del establecimiento, de la cual serán miembro el director del mismo, el jefe de ingenieros de la Carraca, el profesor de la escuela especial que designe el ingeniero jeneral, el primer profesor del colegio naval y el director del observatorio, y á falta de este el primer astrónomo: en caso de empate decidirá el subinspector.

Art. 17. Concluido el exámen y elejidos los individuos necesarios para cubrir las vacantes entre los que mas hayan sobresalido, se procederá á declararles la antigüedad segun lo alegado y probado en el acto: las propuestas se me dirijirán por el conducto de ordenanza para que aprobadas por mí se les espida condicionalmente el nombramiento de alféreces de fragata de ingenieros de marina con el sueldo mensual de 500 rs. vn. y demas prerogativas que en sí envuelve la eleccion.

Art. 18. Los alumnos de esta escuela especial, concluido su curso académico (que por ahora será de tres años), examinados de las materias que hayan sido el objeto de él y sobresalgan mas en teórica, práctica, aplicacion y moralidad, serán preferidos para obtener la antigüedad: los aprobados ingresarán en el cuerpo bajo el nombre de alférez de navio de ingenieros: su número será de diez y ocho quedando de esta suerte disponible una reserva de seis (que se denominarán supernumerarios) para ocurrencias extraordinarias ó circunstancias imprevistas que impidan abrir el curso académico.

Art. 19. Para complemento de esta educacion teórico-práctica los alféreces de navio deberán estar en el mar, á lo menos 120 dias en buque de vela del mayor porte posible, y 60 en vapores de la mayor fuerza, procurando escojer para ello tiempos de invierno y altas latitudes, donde probablemente habrá vientos fuertes y gruesas mares: los dias arriba marcados deberán ser efectivos de ancla á ancla, no es necesario completarlos de una vez si no fuese posible: el embarco se verificará lo mas inmediato al exámen que sea dable. El objeto de las disposiciones de este artículo es para que el ingeniero pueda observar de qué modo obran en estas grandes masas las potencias ya separadas, ya unidas del viento y mar, el influjo de la estiva, alteracion de centros, gobierno &c., sin cuyas observaciones poco se podrá adelantar en las mejoras de la construccion naval.

Art. 20. Está prohibida en este cuerpo cualquiera entrada que no sea por los trámites marcados en los artículos anteriores.

Art. 21. Cuando con el tiempo se hallen provistas todas las clases de que se ha de componer el cuerpo, no habrá lugar á ascenso sino por causa de vacante. Estos en todas las clases se darán dos á la rigurosa antigüedad y una á la eleccion. En todas las clases, desde capitán de fragata inclusive arriba, recaerá la eleccion en el individuo que á juicio del Gobierno se haya hecho acreedor á ella, en vista de los informes de sus jefes, del desempeño de sus cometidos, celo, instruccion extraordinaria y moralidad. Para proceder con acierto en la eleccion en las clases de tenientes y alféreces de navio, cada seis meses propondrá el ingeniero jeneral ó quien lo represente un tema facultativo sobre el cual han de escribir una memoria los individuos de dichas clases que aspiren á la eleccion, que han de concluir y remitir firmada al ingeniero jeneral dentro del semestre. Estas me-

morias se archivarán para que con presencia de su mérito, unido á las demas circunstancias, pueda agraciarse al mas digno. La eleccion en todas las clases puede tambien combinarse con la antigüedad, y esta será siempre preferida en igualdad de circunstancias.

Art. 22. Los individuos del actual cuerpo de constructores é hidráulicos no pueden optar á sueldos, uniforme, ni á ventaja alguna de las marcadas en esta organizacion, sin pasar por los dos exámenes de entrada en la academia especial y salida de ella. Este cuerpo continuará como se halla en la actualidad, salvas aquellas variaciones que haga el ingeniero jeneral con mi aprobacion, y que sean demandadas por las circunstancias.

Art. 23. Se les declara á los ingenieros de la armada el derecho de optar á destinos de tercios navales, despues de cumplidos 20 años de continuo servicio en su carrera, desde que asciendan á alféreces de navio.

Art. 24. Los ingenieros de la armada tendrán opcion á retiros y pensiones por años de servicio, mutilacion de miembro ó heridas recibidas en combate, ó fueros facultativas, siguiéndose para ello lo que esté mandado observar con los individuos del cuerpo jeneral de la armada.

Art. 25. Tendrán derecho los ingenieros navales militares al monte pio, bajo las bases establecidas para el cuerpo jeneral.

Art. 26. El ingeniero de la armada que contrajese matrimonio sin Real licencia, será despedido del servicio: no se podrá conceder esta sino desde teniente de navio inclusive para arriba.

Art. 27. Siempre que algun ingeniero diese fundado motivo por su conducta y mal desempeño para que se le separe del cuerpo, me lo hará presente el ingeniero jeneral por los conductos establecidos para tomar la providencia correspondiente.

Art. 28. Cuando el cuerpo esté formado bajo esta constitucion, deberá, siempre que las circunstancias lo permitan, comisionar uno de sus individuos á Inglaterra y otro en Francia, para observar sus arsenales, las grandes fábricas que digan relacion con la marina, y los adelantos que se hagan en ellos en todos ramos, tanto administrativos, científicos, como igualmente los verificados en la construccion de los buques de vela y de vapor.

Art. 29. Se procederá á formar una ordenanza para el cuerpo de ingenieros de marina, que esté en todas sus partes en completa armonia con los adelantos del siglo.

Dado en Palacio á 7 de Junio de 1848.—Está rubricado de la Real mano.—Refrendado.—El Ministro de Marina, Mariano Roca de Togores.

MINISTERIO DE COMERCIO, INSTRUCCION Y OBRAS PUBLICAS.

Direccion de agricultura, industria y comercio.

COMERCIO EXTERIOR.

Por el Ministerio de Estado se remite á este de Comercio, Instruccion y Obras públicas copia del siguiente documento:

Consulado de España en Singapor.—Traduccion.—Acta número VI de 1848.—Acta para igualar los derechos sobre las mercaderías importadas y esportadas en buques extranjeros y británicos, y para abolir los derechos sobre las mercaderías trasportadas de puerto á puerto en territorios sujetos al Gobierno de la compañía de las Indias orientales:

1º Por las presentes se establece que desde el 25 de Marzo de 1848 en adelante, todas las mercaderías importadas en buques extranjeros por mar en cualquier puerto de las presidencias de Fort Willian en Bengala, Fort Saint George, ó Bombay, serán gravadas únicamente con las mismas cuotas de derechos que lo serian al presente por ley, si tales mercaderías fuesen importadas en cualquiera de los dichos puertos en buques británicos, no embargante cualquiera disposicion contraria contenida en cualquier acta del Consejo de la India.

2º Y por las presentes se establece que desde dicho dia en adelante, todas las mercaderías esportadas en buques extranjeros por mar de cualquiera de las dichas presidencias serán gravadas únicamente con las mismas cuotas de derechos que lo serian al presente por ley, si tales mercaderías fuesen esportadas de cualquiera de los dichos puertos en buques británicos, no embargante cualquiera disposicion contraria contenida en cualquiera acta del Consejo de la India.

3º Y por las presentes se establece que desde dicho dia no se cargará ningun derecho sobre mercadería alguna legalmente trasportada desde cualquier puerto en territorios sujetos al gobierno de la compañía de las Indias Orientales á cualquiera otro puerto en los dichos territorios, no embargante cualquiera disposicion contraria contenida en cualquiera acta del Consejo de la India.

4º Entendiéndose que ninguna de las disposiciones de la presente acta se han de aplicar á los artículos de sal y opio.

Singapor 7 de Abril de 1848.
Lo que se publica en la Gaceta para conocimiento del comercio.—Madrid 7 de Junio de 1848.—El director jeneral, C. Bordiu.

(G. de M.)

NOTICIAS DIVERSAS.

EL JENERAL LANE.—Se le atribuye la intencion de pasar muy pronto á Yucatan para ofrecer sus servicios á los blancos contra los indios. Un jefe como ese, siempre que no tuviera otro designio que servir á la humanidad, no hay duda que seria muy útil á los yucatecos. La incansable actividad y la esperiencia del jeneral Lane en las guerras contra los salvajes, hacen de él uno de los jefes cuyos conocimientos pueden ser mas provechosos á Yucatan.

EL CRESCENT CITY.—Leemos en la Abeille de Nueva Orleans del 10 del corriente:

“Este magnífico vapor, destinado á viajar con regularidad entre Nueva York y Nueva Orleans, llegó á nuestro puerto ayer por la mañana. Salió de Nueva York el primero del presente, á las 4 de la tarde, y entró en el rio el 3 antes de ponerse el sol, de manera que hizo la travesía de uno á otro punto en 7 dias. Este primer viaje del Crescent City fué en jeneral favorecido por un hermoso tiempo; pues aunque se presentaron algunas borrascas, eran á propósito para hacer apreciar la solidez del vapor. Andó á razon de 248 millas por singladura, y alguna vez hizo 273 millas en el mismo periodo. Es sin disputa el buque de vapor mas magnífico que jamás ha visitado nuestro puerto.”

FIESTAS CELEBRES.—Un periódico de Paris da los curiosos detalles siguientes de las fiestas que se han celebrado en el Campo-de-Marte, de cincuenta años acá.

Damos á continuacion las fechas de dichas solemnidades, y los motivos por que se celebraron.

El 14 de Julio de 1790 con motivo del aniversario de la toma de la Bastilla,